

## Aligai viszonyok

"Motoros jacht (Cris Craft 25) Volvo motorral, *balatoni hajózási engedéllyel*, balatonaligai kikötőhellyel eladó." (Magyar Nemzet, 1996. augusztus 13.)

Club Aliga. Egykor pártüdülő, szigorúan zárt terület, ma bárki bemehet, ha kifizeti a belépődíjat. (Kettőszáz forint, diákoknak, nyugdíjasoknak, és aligai lakosoknak 50 százalék kedvezmény jár.) A parkolóhelyen három vadonatúj motoros jacht, most fejtik le róluk a nejlont. A kikötőben legalább tíz hasonló ring. Néhányukat a nyílt vízben látni, amint jó iramban a fürdőzők között manővereznek. ("A Balatonon belsőégésű motorral hajtott kishajót és csónakot üzemeltetni nem szabad... A tilalom alól a közlekedési miniszter kivételesen indokolt esetben - ideiglenes jelleggel - felmentést adhat." - Részlet a Hajózási szabályzatból)

Változó erősségű, gyenge déli szél. Egy 30-as schärenkreuzer (*Tabu*) éppen most pöfög ki a kikötőből, s a Balaton közepe felé tart. Az oldalán lógnak a pufferek, amelyek egyébként arra szolgálnak, hogy a kikötőben megvédjék a hajótestet az egymáshoz ütődéstől.) *Tabu* a Balaton talán legszebb és leggyorsabb vitorlása, így, a nyílt vízben összetekert vitorlákkal, lógó pufferekkel - hogy egykori oktatómat idézzem - elég slamos. Más vitorlások is motoroznak kint, igaz, nekik legalább alibiből fönt a vitorlájuk. ("A vitorlás kishajó segédmotorját csak kényszerhelyzetben és a kikötőből való ki- vagy behajózáshoz használhatja." - Részlet a Hajózási szabályzatból.)

A Balaton kormánybiztosa rendet szeretne. A vízirendőrség illetékese viszont azt mondja, hogy a szabályok betartását nem lehet ellenőrizni. Ha kint a motoros jacht a vízben, nem tudják utolérni, ha bent van a kikötőben, nem bizonyított az üzemeltetés. Egy magát megnevezni nem kívánó illetékes szerint szeptemberben valószínűleg parlamenti különbizottságot hoznak létre, amely neves szakértővel, "Mi a teendő?" címmel tanulmányt írat, s ennek alapján törvénymódosításra is sor kerülhet. (lipp)